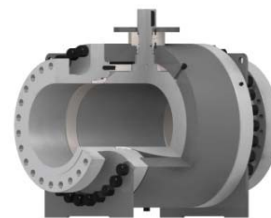


Robinet à tournant sphérique

Design flottant ou arbré, forgé ou moulé, passage réduit ou intégral, 2, 3 ou 4 voies, monobloc / 2-3 pièces / soudé / top entry, avec brides / SW / BW / PE / NPT / HUB, Classe 150# à API 10000, sièges métalliques ou souples, construction selon ANSI B16.34 / BS 5351 / API 6D et API 6A

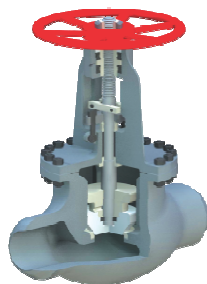


Robinet à tournant conique

Design forgé ou moulé, passage réduit ou intégral, lubrifié ou chemisé PTFE, top entry, avec brides / SW / BW / PE / NPT / HUB, Classe 150# à 2500#, sièges métal ou souples, construction selon API 6D

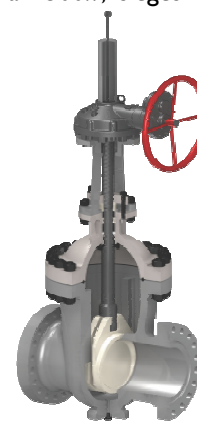
Robinet à passage direct

Design forgé ou moulé, corps droit / incliné / équerre, passage réduit ou intégral, chapeau boulonné / soudé / autoclave, obturateur monobloc / flexible / à sièges parallèles, avec brides / SW / BW / PE / NPT / HUB, Classe 150# à API 10000, construction selon API 600, 602 ou 603 et API 6A



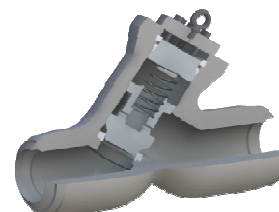
Robinet à soupape

Design forgé ou moulé, Corps droit ou incliné, passage réduit ou intégral, chapeau boulonné / soudé / autoclave, clapet oscillant conique / pointeau / anti-retour, avec brides / SW / BW / PE / NPT / HUB, Classe 150# à API 10000, construction selon API 600, 602 ou 603 et API 6A



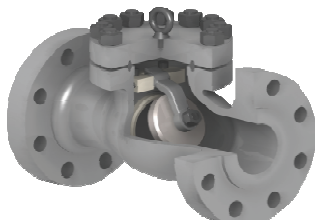
Clapet de non retour à piston

Design forgé ou moulé, Corps droit ou incliné, passage réduit ou intégral, chapeau boulonné / soudé / autoclave, clapet à piston / bille, avec brides / SW / BW / PE / NPT / HUB, Classe 150# à API 10000, construction selon API 600, 602 et API 6A



Clapet de non retour à battant

Design forgé ou moulé, Corps droit, passage réduit ou intégral, chapeau boulonné / soudé / autoclave, clapet à battant, avec brides / BW / HUB, Classe 150# à API 10000, construction selon API 600, 602 ou 603 et API 6A



Robinetterie

SOCVALVES
THE VALVES EXPERT

Clapet de non retour à simple ou double battants

Design forgé ou moulé, Wafer / Lug / Double bride, clapet à simple ou double battant, avec entre brides / double brides / HUB, Classe 150# à API 10000, construction selon API 594 et API 6A

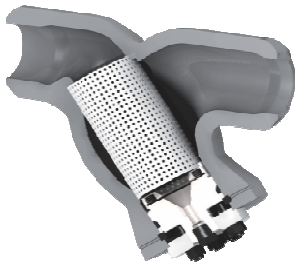


Vanne papillon

Design moulé, Wafer / Lug / Double bride, papillon centré / double ou triple excentration, avec entre brides / double brides, Classe 150# à 1500#, siège métal ou souple (EPDM, Nitrile, PTFE, ...), construction selon API 609

Vanne à membrane

Design moulé, passage avec ou sans seuil, avec brides / NPT, Classe 150# et 300#, membrane EPDM ou PTFE

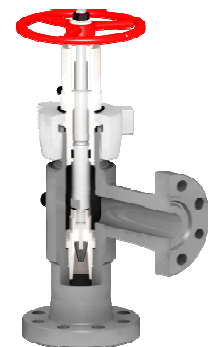
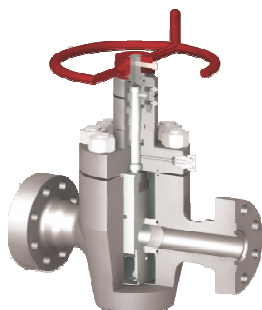


Filtre

Design forgé ou moulé, Corps Y ou en T, capot vissé ou boulonné, avec brides / SW / BW / PE / NPT / HUB, Classe 150# à 1500#

Vanne porte-duses (Equipement de puit)

Design forgé ou moulé, Corps en L, capot vissé ou boulonné, avec brides, construction selon API 6A

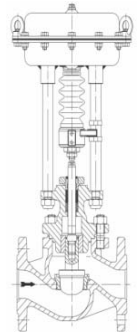


Vanne à passage direct à pelle traversante (Equipement de puit)

Design forgé ou moulé, Corps en L, capot vissé ou boulonné, avec brides, construction selon API 6A

Vanne de régulation

A fraction de tour, à soupape ou à cage selon notes de calcul réalisées par SOCVALVES s'appuyant sur les plus grands fabricants.



Motorisation

- Servomoteurs électriques : Quart de tour, Linéaire, Multi-tours de 10 à 20 000 Nm
- Moteurs pneumatiques : Quart de tour, Linéaire, Simple ou Double effet, Fermeture ou Ouverture par manque d'air
- Moteurs hydrauliques : Quart de tour, Linéaire, Simple ou Double effet, Fermeture ou Ouverture par manque
- Pilotage : tous types de pilotage avec tubes/raccords en inox 316, avec schéma de fonctionnement et accessoires

Matériaux

- Acier au carbone : A105N (A216-WCB); AISI 4130 (A487-4C); A350-LF2 (A216-WCC, A216-LCC); A350-LF3
- Acier allié : A182-F5 (A217-C5); A182-F11 (A217-WC6); A182-F22 (A217-WC9)
- Acier inoxydable : A182-F304 (A351-CF8); A182-F304L (A351-CF3); A182-F316 (A351-CF8M); A182-F316L (A351-6Mo)
- 6Mo : A182-F44 (A351-CKMCuN)
- Duplex : A182-F51 (A890-4A); A182-F53 (A890-5A); A182-F55 (A890-6A)
- NAB (Nickel Aluminium Bronze) : B150-C64200 (B148-C95200)
- Monel : Alloy 400-B564-NO4400
- Inconel / Incoloy : INC.625 – B564-NO6625 (A494-CW-6MC) / INC.825 – B425-NO8825 (A494-Cu5MCuC)